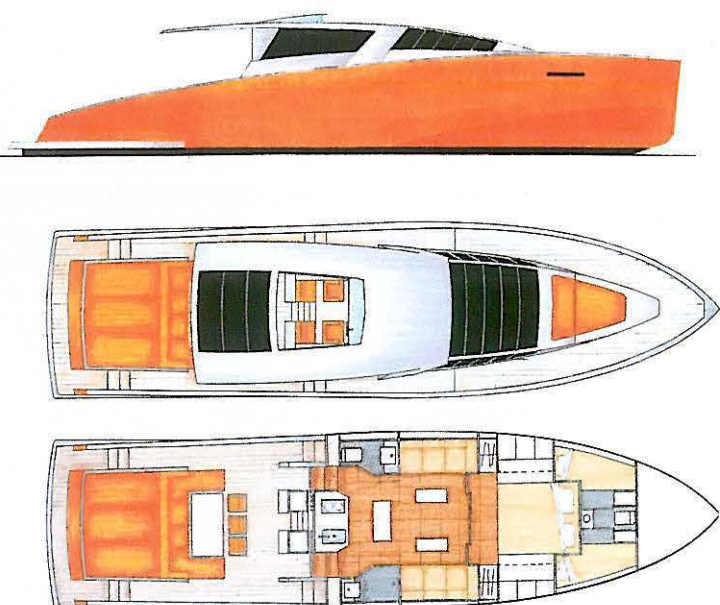




GRUPE SIMON

En pleine expansion

Après l'achat d'un chantier à Kenitra, au Maroc, le Groupe Simon via sa filiale Team Industry entreprend la construction simultanée de quatre unités, toutes réalisées en Sealium. Il s'agit d'un alliage d'aluminium développé par Pechiney Rhenalu plus résistant que l'acier et 40 % plus léger. La première livraison, le Kereon 77', est prévue pour le début 2007. Il s'agit d'un catamaran à moteur avec des étraves à bulbe et de longues quilles d'échouage dont l'autonomie est d'environ 3 000 milles à 9 nœuds avec une motorisation très économique confiée à deux Volvo de 435 ch. Ce catamaran reçoit cinq cabines dont une très belle suite propriétaires sur l'avant du pont principal où elle jouit d'une superbe terrasse privée. Une version en 105' est déjà en commande pour le client de ce 77'. Dans un autre registre, on attend pour l'été prochain ce très intéressant open avec hard-top rétractable baptisé Arkona Power 55'. Son design très moderne cache quelques innovations techniques comme la timonerie placée en haut et à l'avant du hard-top. Cela a été rendu possible par l'abaissement du plancher intérieur du pont principal. Celui-ci reçoit cependant une grande cabine double sur l'avant et un très vaste salon convertible au centre de la carène. La cuisine située à l'entrée sert également de support au hard-top et à son escalier d'accès. Cet open de caractère est prévu pour atteindre les 35 nœuds avec une motorisation comprise entre 2 x 535 et 2 x 800 ch. Sont également en construction un Cap Carbon 65' et un Arkona 67'. Le premier est un open destiné à la croisière hauturière et le second un catamaran à voile aux allures ultramodernes. Ces deux bateaux devraient être mis à l'eau entre le printemps et l'été 2007. Toutes ces nouveautés seront à découvrir au prochain salon de Cannes.